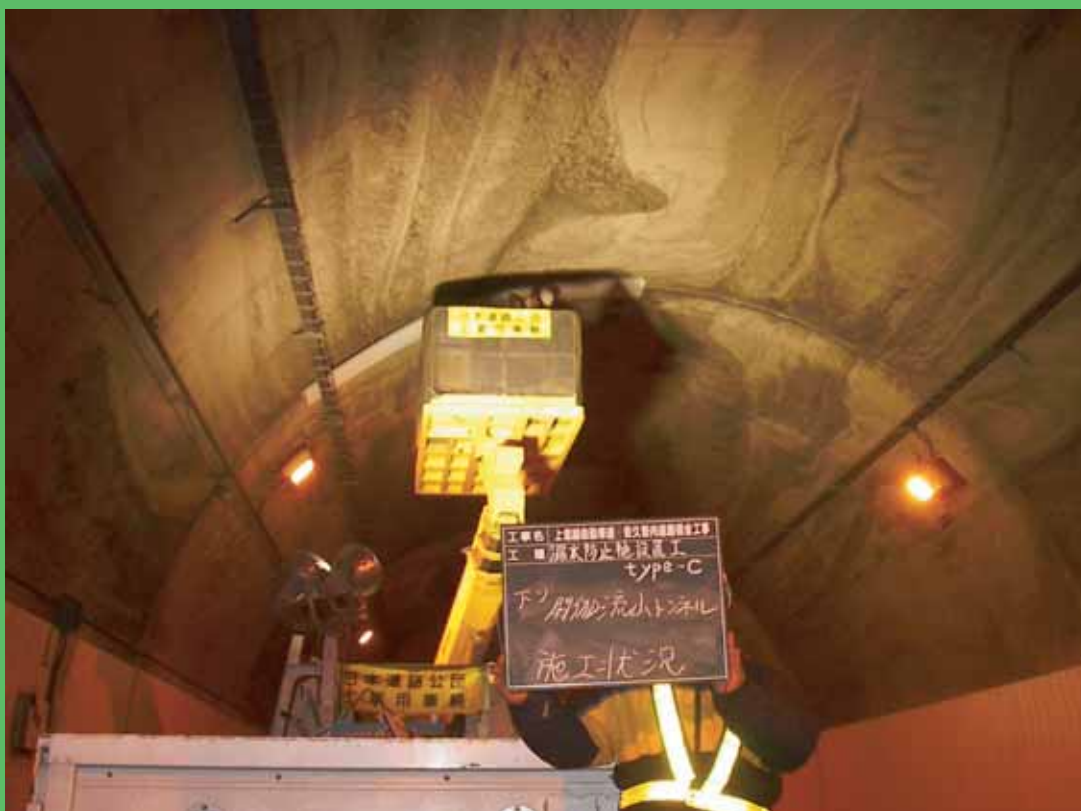


トンネル(目地. etc)のコンクリート片剥落防止(漏水)対策に

# アーチ・パネル

UL規格(94・V-0)認定材使用(導水部)  
Yellow card(No. E56107)

鉄道車輛用燃焼試験  
(12-406K)難燃性合格(導水部)

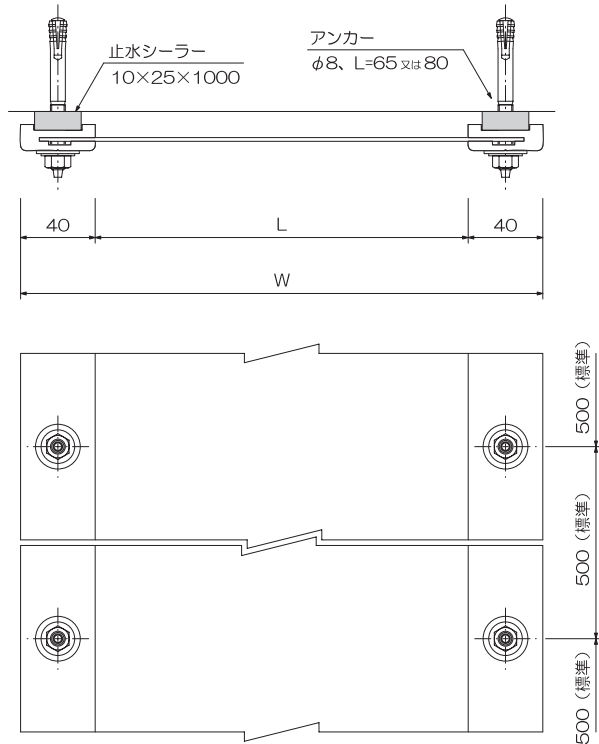


1. アーチ・パネルの素材は耐衝撃性（ポリカ同等）で、剥落防止に最適です。（新幹線や飛行機の内装材にも使用されています）
2. 長期に至って高い強度（耐候性）が保持されます。
3. 耐アルカリ性であるためコンクリートによる脆化や痩せる心配がありません。

NEXCOはく落防止材規格に適合  
(H23.7 制定)

- ・ 引き抜き性能試験
- ・ 延焼性、自己消火性試験
- ・ 発生ガスの安全性試験

## 取付断面図



## 寸法

品番	内幅 (L)	総幅 (W)
A-220	140	220
270	190	270
320	240	320
350	270	350
420	340	420
<b>520</b>	<b>440</b>	<b>520</b>
620	540	620
720	640	720
820	740	820
1020	940	1020

その他寸法製作できます。



透明型

## 材料

L=4.0m(アンカー間隔0.5m当り)

名称	形状・寸法	単位	数量	備考
アーチ・パネル		m	4.0	透明タイプあり。
止水フォーム	10×25×1000	m	8.0	
アンカー	φ8、L=65又は80	本	18	ゆるみ止めナイロンナット使用可。
ドレン・バンド		本		鉄道等で使用。

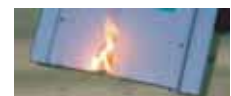
## 規格 (プレート部)

試験項目	単位	規格	試験方法
引張強度	MPa	40以上	JIS-K7162
伸び	%	30以上	JIS-K7162
シャルピー衝撃強さ	kJ/m <sup>2</sup>	70以上	JIS-K7111
曲げ試験	MPa	60以上	JIS-K7171
燃焼性		V-O級 自己消火性	JIS-K6911

・トンネル内に易燃性のものは好ましくありません。



アーチ・パネルは自己消火性。



激しく燃えるP.P.樋

・剥落対策には樋の強さが絶対不可欠！

シャルピー値の高い樋  
(破損・破裂なし)



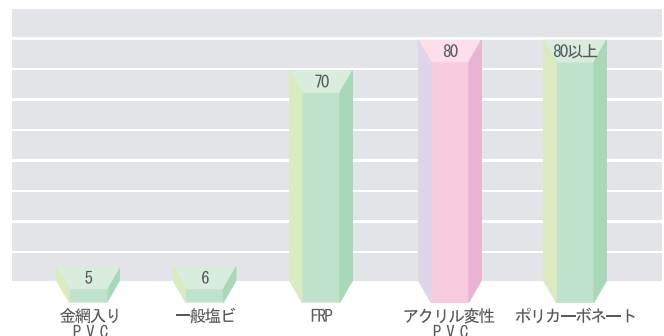
(弊社製樋)

シャルピー値が低い樋  
(低温による強度劣化)



(他社製樋)

材質別シャルピー強度比較 (KJ/m<sup>2</sup>)

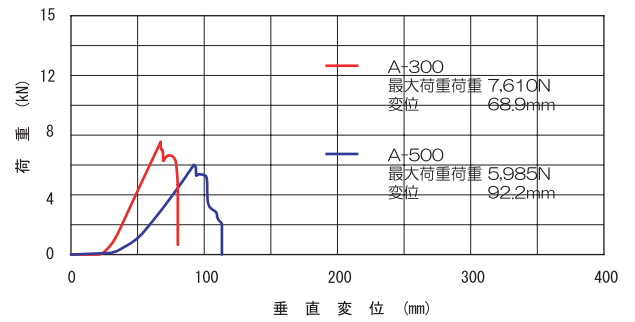


・引抜試験による性能評価



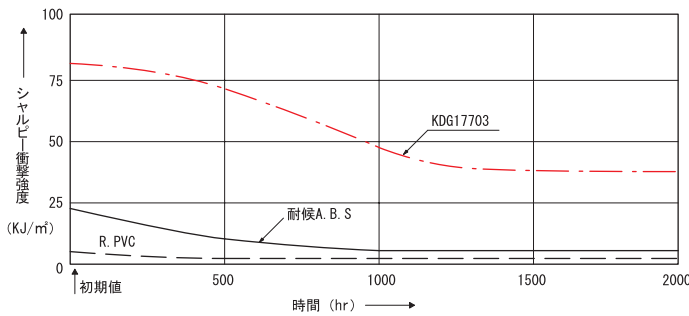
耐荷重試験状況

条件：アンカー4点固定。円盤を20mm/minで引きあげる。



タイプ	最大平均荷重
A-300	6,984N (712kgf)
500	5,564N (568kgf)

・時間経過によるシャルピー衝撃強度変化

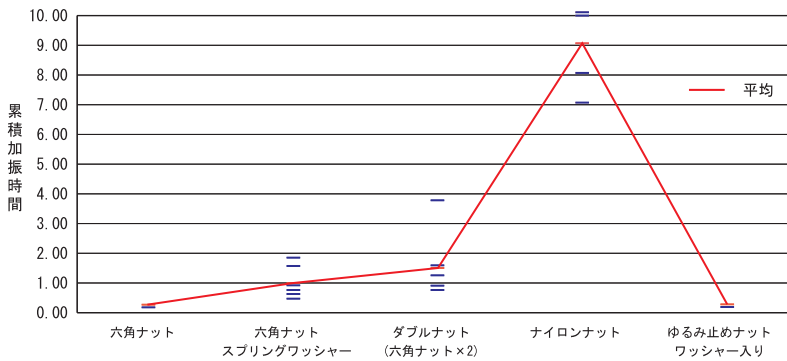


試験機：サンシャイン カーボン ウェザオメーター (200hr-1年相当)



・ナイロンナットにすることにより、耐振動強化を計ることができます。

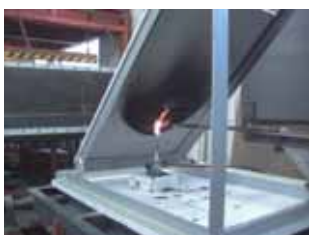
累積加振時間比較



ナイロンナット形状



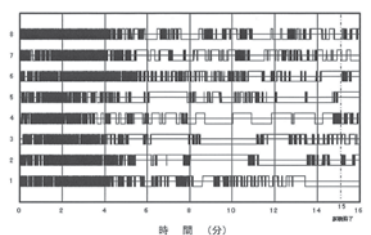
・アーチ・パネルは、NEXCO規格に適合した商品です。



延焼性・自己消火性試験  
試験法：738-2011



引き抜き性能試験  
試験法：737-2011



発生ガスの安全性試験  
試験法：建設省告示(H12)第1231号

# 剥落対策工・施工フロー

調査及び点検



施工



設置完了



壁面劣化



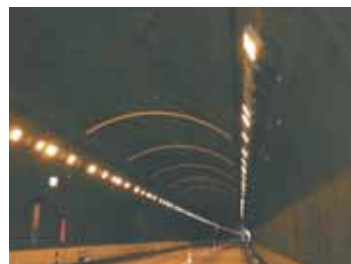
アンカー穴削孔



アンカー打込み



アンカー締付



## ニホン・ドレン工業株式会社

本社  
〒910-2166  
福井県福井市小路町4-12-1

TEL (0776) 41-3725 (代)  
FAX (0776) 41-3455

仙台・岐阜・神戸・広島・福岡

URL <http://www.n-doren.co.jp>

※ 品質向上の為、断りなく仕様又は材料を変更する場合があります。

取扱店