

ブروفジョイントCD型s

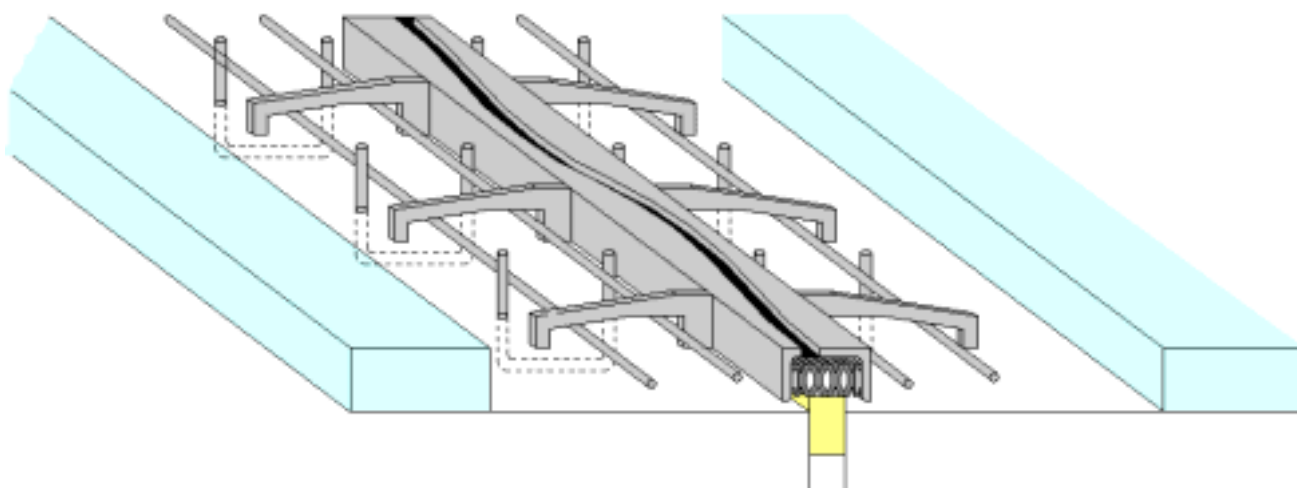
はじめに

橋梁用継手ブروفジョイントCD型sは、昭和37年に最初のモデルブروفジョイントが発売されて以来、常に一貫として「伸縮継目部にも車輪圧に対する支圧強度をもたせ、道路面の一部として機能させる」という基本理念のもとに設計、製作、施工され、各種橋梁、長大橋、斜橋、さらに高速道路橋などに使用できます。

特長

1. 伸縮パッキンと保持金物が一体となった装置をアンカー鉄筋に溶接するだけで簡単に施工できる。
2. 保持金物に山形鋼を使用し、表面を波型にしたことで走行性を追及した。
3. 止水凸条のついた伸縮パッキンをボルトで保持金物に緊締し、また保持金物上面の溝部に弾性シーリング材を充填することで止水性を向上した。
4. 除雪時の伸縮継手とスノープラウとの衝突事故防止およびスノープラウによる引っかけ防止のためにガイド板を設置し、伸縮部を強固にした。

ブروفジョイントCD型sの構造



種類	有効伸縮量	伸縮パッキン幅			重量分類
20用	20mm	46	59	66	普通型
25用	25mm	61	77	86	
35用	35mm	79	101	114	
50用	50mm	78	110	128	
60用	60mm	96	136	156	
80用	80mm	120	160	200	



伸縮パッキンの物理的性質

項目	単位	規格値	試験値	試験方法
引張強さ	N/mm ²	15以上	19.9	引張試験 JIS K 6251
伸び	%	300以上	530	引張試験 JIS K 6251
硬さ	---	A55±5	A58	硬さ試験 JIS K 6253
引張強さ	N/mm	30以上	60.5	引張試験 JIS K 6252
老化試験	引張強さ変化率	%	20以下	空気加熱老化試験 JIS K 6257 (70℃×72hr)
	伸び変化率	%	20以下	
	硬さ変化	---	+10以下	
圧縮永久ひずみ	%	25以下	10	圧縮永久ひずみ試験 JIS K 6262 (70℃×24hr)

構造物施工管理要領（日本道路公団平成10年4月発行）に準拠

プロフジョイントに使用する鋼材は、JIS規格品を採用しております。

 **東京ファブリック工業株式会社**

本店営業部 TEL 03-5339-0875
〒163-0448 東京都新宿区西新宿2-1-1 新宿三井ビル48F
URL : <http://www.tokyo-fabric.co.jp/>
E-mail : ftk@tokyo-fabric.co.jp



札幌営業所	TEL 011-241-7558~9	仙台営業所	TEL 022-227-3145~6
盛岡営業所	TEL 019-622-7375~6	東京営業所	TEL 03-3340-2820~4
鹿沼営業所	TEL 0289-76-6331~2	新潟出張所	TEL 025-243-1571~2
名古屋営業所	TEL 052-452-5471~3	金沢営業所	TEL 076-264-9511~2
大阪営業所	TEL 06-6397-7991~5	広島営業所	TEL 082-224-3764~6
高松営業所	TEL 087-833-8942~3	福岡営業所	TEL 092-441-2811~5
鹿児島出張所	TEL 099-253-0201・0582	栃木精練工場・材料試験研究所	
茨城工場	TEL 0295-58-2391	岐阜工場	TEL 0576-52-3515

本カタログの仕様は予告なく変更する場合がありますので、予めご承知ください。
この冊子に収録した写真、記事等を無断で複製したり他に転載する事をお断りします。